

| Zusammenstellung der Zeta - Werte            |             |               |               |             |             |               |               |
|--|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Zohrnetzbezeichnung<br>Schwerlastbezeichnung |             | Kursus        |               | Bearbeiter  |             | Bauvorhaben   |               |
| Teilstrecke                                  | Bezeichnung | $\zeta$ -Wert | $\Sigma\zeta$ | Teilstrecke | Bezeichnung | $\zeta$ -Wert | $\Sigma\zeta$ |
| 1  | Heizk       | 2,5           |               | 9           | 1 TAT       | 1,5           |               |
|  | 3 Bo        | 1,5           |               |             | 2 Bo        | 0,5           |               |
|  | 1 Schie     | 0,3           |               |             | 1 Versch    | 0,5           |               |
|  | 1 Versch    | 0,5           | 4,8           |             | 1 HV        | 2,5           | 5,5           |
| 4  | 3 Bo        | 1,5           |               | 10          | 1 Versch    | 0,5           |               |
|  | 1 Schie     | 0,3           |               |             | 2 Bo        | 1,0           |               |
|  | 1 Versch    | 0,5           | 2,3           |             | 1 TAV       | 1,0           | 2,5           |
| 2  | 1 Heizk     | 1,5           |               |             |             |               |               |
|  | 4 Bo        | 2,10          |               |             |             |               |               |
|  | 1 THV       | 4             |               |             |             |               |               |
|  | 1 Heizk     | 2,5           | 10            |             |             |               |               |
| 3  | 4 Bo        | 2             |               |             |             |               |               |
|  | 1 HOT       | 1,5           | 3,5           |             |             |               |               |
| 5  | 1 HOT       | 1,5           |               |             |             |               |               |
|  | 3 Bo        | 1,5           |               |             |             |               |               |
|  | 1 THV       | 4             |               |             |             |               |               |
|  | 1 Versch    | 0,5           | 3,5           |             |             |               |               |
| 8  | 1 TAV       | 0             |               |             |             |               |               |
|  | 1 Versch    | 0,5           |               |             |             |               |               |
|  | 3 Bo        | 1,5           |               |             |             |               |               |
|  | 1 HOT       | 0             | 2,0           |             |             |               |               |
| 6  | 1 TDT       | 0,5           |               |             |             |               |               |
|  | 3 Bo        | 1,5           |               |             |             |               |               |
|  | 1 Versch    | 0,5           |               |             |             |               |               |
|  | 1 Thv       | 4             |               |             |             |               |               |
|  | 1 HV        | 2,5           | 9             |             |             |               |               |
| 7  | 1 Versch    | 0,5           |               |             |             |               |               |
|  | 3 Bo        | 1,5           |               |             |             |               |               |
|  | 1 TDV       | 0,5           | 2,5           |             |             |               |               |